



## SETTORE TRASPORTO E SPEDIZIONI

### LA DINAMICA DELLE IMPRESE DI TRASPORTO E SPEDIZIONI NELLA PROVINCIA DI LUCCA NEL 2023

Sono 906 le imprese di trasporto e spedizioni registrate in provincia di Lucca alla fine del 2023, corrispondenti al 2,2% delle 43.936 totali. Il dato registra una contrazione del -2,5% rispetto al 2022, corrispondente a una variazione in termini assoluti (al netto delle cessazioni operate d'ufficio) pari a -23 unità nei dodici mesi.

Analizzando la tendenza nel decennio 2013-2023 si riscontra una flessione complessiva del -16,4%, che in valori assoluti equivale a una diminuzione di 178 unità; anche l'incidenza del settore sul totale delle imprese della provincia diminuisce di 3 decimi di punto percentuale scendendo, come visto, al 2,2% dal 2,5% di dieci anni fa.

Le imprese di trasporto e spedizioni nella provincia di Lucca servono una varietà di settori produttivi, tra cui la produzione di carta e cartone, sia per il trasporto delle materie prime (come la pasta di legno o la carta e cartone riciclate) alle cartiere che dei prodotti finiti e dei semilavorati ai clienti, il settore lapideo, la cantieristica nautica dove è necessario approvvigionare i cantieri navali dei materiali necessari per la costruzione degli yacht e quindi trasportarli ai porti per il varo. Ma anche, a titolo d'esempio, per il capillare approvvigionamento delle numerose imprese del commercio presenti sul territorio.

Le imprese di trasporto e spedizioni della provincia di Lucca rappresentano quindi un elemento molto importante per le aziende di tutti i settori produttivi, aiutandole a trasportare le loro merci e prodotti in modo efficiente e sicuro. Tali aziende forniscono altresì servizi di trasporto alla popolazione residente.

#### Imprese registrate al 31/12/2023 nel settore Trasporto e magazzinaggio.

##### Provincia di Lucca

Valori assoluti, variazioni assolute e % rispetto al 31/12/2022 e al 31/12/2013

Settore	Imprese registrate al 31/12				Addetti al 31/12/2023	
	N.	Var. ass. 2022-23*	Var. % 2022-23*	Var. ass. 2013-23		Var. % 2013-23
Trasporto terrestre e mediante condotte	694	-26	-3,6%	-183	-20,9%	2.247
Trasporto marittimo e per vie d'acqua	9	0	0,0%	3	50,0%	10
Trasporto aereo	1	0	0,0%	0	0,0%	7
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	186	4	2,2%	2	1,1%	902
Servizi postali e attività di corriere	16	-1	-5,9%	0	0,0%	26
<b>Totale trasporto e magazzinaggio</b>	<b>906</b>	<b>-23</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-178</b>	<b>-16,4%</b>	<b>3.192</b>

Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview

Delle 906 imprese registrate a fine 2023 nel settore la netta preponderanza, con 694 unità (76,6% del totale), si riscontra in quelle operanti nel *Trasporto terrestre e mediante condotte*, ambito che ricomprende prevalentemente le attività di autotrasporto. Si tratta del comparto che rileva la maggiore diminuzione sia rispetto all'anno precedente (-26 unità; -3,6%) che nel confronto con il 2013 rispetto al quale la diminuzione supera i venti punti percentuali (-183 imprese; -20,9%). Significativo è anche il numero delle imprese che operano nel *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti* (186 unità; 20,5% del

totale), in lieve crescita nell'ultimo anno (+4 unità; +2,2%) e nel decennio (+1,1%), mentre risulta meno rilevante la presenza di aziende nel *Trasporto marittimo e per vie d'acqua* (9 unità, cresciute nel decennio), nei *Servizi postali e attività di corriere* (16 unità, stabili) e nel *Trasporto aereo* dove opera una sola impresa con sede in provincia.

Con riferimento agli addetti delle imprese nell'intero settore in esame, alla fine del 2023 se ne contano 3.192.

### Natura giuridica delle imprese

La distribuzione numerica delle imprese per forma giuridica, e anche per numero di addetti, indica come nella maggioranza dei casi le imprese del settore siano ancora poco strutturate, con una tendenza nei dodici mesi del 2023 che vede crescere esclusivamente le società di capitale.

Nel tempo, il tessuto imprenditoriale ha infatti subito un graduale passaggio da forme di impresa semplici a modelli più strutturati, basati sulle società di capitale. Si tratta di un fenomeno complesso e in continua evoluzione, influenzato da fattori economici, legali e fiscali. Le società di capitali offrono infatti numerosi vantaggi in termini di accesso al mercato, gestione del rischio e continuità aziendale, ma presentano anche alcuni svantaggi in termini di costi e complessità.

Sono infatti soltanto le società di capitale che, toccando quota 269 (38,8% del totale) a fine 2023, mostrano il segno positivo. La crescita rispetto al 2022 è di 9 unità, pari al +3,5%, e la dinamica si conferma nettamente positiva anche con riferimento al decennio 2013-2023 durante il quale ha raggiunto il +38,7%, con 75 imprese in più. Tra le società di capitale nel 2023 cresce soltanto il settore *Trasporto terrestre e mediante condotte* (179 unità) che incrementa di 10 imprese per un +5,9% (+50,4% rispetto al 2013, +60 unità), mentre il *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti* (78) perde un'unità (-1,3%) nell'anno e tutti gli altri settori restano stabili.

#### Imprese registrate nel settore Trasporto e spedizioni per forma giuridica al 31/12/2023.

##### Provincia di Lucca

Valori assoluti e variazioni rispetto al 31/12/2022

Settore	Società di capitale		Società di persone		Imprese individuali		Altre forme		TOTALE	
	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %
Trasporto terrestre e mediante condotte	179	5,9%	128	-5,2%	351	-6,9%	36	-7,7%	694	-3,6%
Trasporto marittimo e per vie d'acqua	6	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	0	-	9	0,0%
Trasporto aereo	1	0,0%	0	-	0	-	0	-	1	0,0%
Magazzinaggio e att. di supporto ai trasporti	78	-1,3%	16	-5,9%	58	11,5%	34	0,0%	186	2,2%
Servizi postali e attività di corriere	5	0,0%	0	-	11	-8,3%	0	-	16	-5,9%
<b>Totale trasporto e magazzinaggio</b>	<b>269</b>	<b>3,5%</b>	<b>145</b>	<b>-5,2%</b>	<b>422</b>	<b>-4,7%</b>	<b>70</b>	<b>-4,1%</b>	<b>906</b>	<b>-2,5%</b>

Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview

La concentrazione più elevata (422 unità) si registra per le Imprese individuali, che nell'ultimo anno rilevano una flessione di -21 unità rispetto al 2022 corrispondente al -4,7%. Nel decennio la perdita è maggiore, arrivando a ben 165 imprese per una variazione percentuale del -28,1%. All'interno della forma giuridica in parola le imprese individuali di autotrasporto si attestano a quota 351, l'83% del totale, segnando un calo di 21 unità rispetto al 2022 per un -6,9% (-33,6% rispetto al 2013, -178 unità). La crescita è invece significativa per le aziende individuali operanti nel *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti*, che salgono del +11,5% rispetto al 2022, per sei imprese in più (+18,4% rispetto al 2013, +9 unità).

Le società di persone diminuiscono del -5,2% rispetto all'anno precedente, scendendo a 145 unità a fine 2023, a causa della contrazione di quelle operanti nell'*Autotrasporto* (-5,2%) e nel *Magazzinaggio* (-5,9%). Rispetto al 2013 la contrazione risulta maggiore, con una flessione del -31% per 65 unità in meno, concentrata nell'autotrasporto (-56 unità) e nel magazzinaggio (-7 unità).

In diminuzione nel 2023 rispetto al 2022 (-4%; -3 unità) e nel decennio 2013-2023 (-24,7%; -23 unità) anche le altre forme giuridiche, scese a 70 unità, tra le quali sono ricomprese le Cooperative.

### La dimensione aziendale

Come detto in precedenza, anche la ripartizione per numero di addetti è indice della debole strutturazione delle imprese di trasporto e spedizioni della provincia di Lucca; aggregando i dati, infatti, si rileva che la percentuale delle imprese fino a 5 addetti raggiunge l'82,6% del totale (748 unità). La netta maggioranza di queste si concentra nella fascia di imprese con un solo addetto, che risultano per lo più afferenti al settore dell'autotrasporto.

Le 83 imprese con 6-9 addetti rappresentano il 9,2% del totale, mentre quelle con 10-19 addetti si fermano a 51 unità (5,6% del settore).

Le imprese con oltre 20 addetti (24 unità), infine, sono soltanto il 2,6% del totale di settore e di queste soltanto 4 imprese impiegano oltre 50 lavoratori.

### Le imprese con qualifica artigiana

A fine 2023 le imprese lucchesi dei Trasporti e Spedizioni con qualifica artigiana sono 436, per un'incidenza sul totale settoriale del 48,1%, quasi tutte operanti nel *Trasporto terrestre e mediante condotte* (407 unità, il 93,3% del totale) dove risultano in fortissima maggioranza le imprese di autotrasporto. La contrazione rispetto al 2022 è del -2% (-9 unità), mentre quella nel decennio 2013-2023 arriva al -31,1%, per una diminuzione di quasi duecento unità (-197).

#### Imprese artigiane registrate al 31/12/2023 nel settore Trasporto e magazzinaggio.

##### Provincia di Lucca

Valori assoluti, variazioni assolute e %, incidenza %

Divisione	Registrate al 31/12/2023	Variazione 2022-23		Variazione 2013-23		Incidenza % su totale registrate
		Assoluta	%	Assoluta	%	
Trasporto terrestre e mediante condotte	407	-7	-1,7%	-197	-32,6%	58,6%
Trasporto marittimo e per vie d'acqua	1	0	0,0%	-1	-50,0%	11,1%
Trasporto aereo	0	0	-	0	-	0,0%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	27	-1	-3,6%	3	12,5%	14,5%
Servizi postali e attività di corriere	1	-1	-50,0%	-2	-66,7%	6,3%
<b>Totale Trasporti e magazzinaggio</b>	<b>436</b>	<b>-9</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-197</b>	<b>-31,1%</b>	<b>48,1%</b>

Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview

Sono poi presenti 27 imprese artigiane nel *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti*, che incidono per il 14,5% sul settore, anch'esse in calo del -3,6% nel 2023 rispetto all'anno precedente ma in crescita del +12,5% nel decennio.

### Le dinamiche settoriali delle imprese

Come precedentemente esposto, le imprese operanti nel *Trasporto terrestre e mediante condotte* (694 unità) sono quelle più numerose tra le 906 registrate del macro-settore Trasporti e Spedizioni, e risultano in diminuzione sia rispetto all'anno precedente (-3,6%),

sia nel decennio 2013-23 durante il quale la diminuzione ha interessato una impresa del comparto su cinque (-20,9%). All'interno del settore le imprese operanti nel *trasporto di merci su strada* rappresentano la stragrande maggioranza con 519 unità registrate, risultando anch'esse in calo del -3,4% rispetto al 2022 e del -25% nel decennio 2013-2023, mentre i *Servizi di trasloco* sommano 8 unità, in forte crescita rispetto al 2013. Significativa anche la consistenza delle imprese operanti negli *Altri trasporti terrestri di passeggeri* con 155 imprese, in lieve calo negli ultimi dodici mesi (-8 unità; -5%) e nel decennio (-11 imprese; -6,6%), rappresentata in particolar modo dalle attività di *Trasporto con taxi, noleggio di autovetture con conducente* (124 unità) anch'esse in diminuzione sia rispetto al 2022 che nel decennio della stessa percentuale (-6,1%), mentre le imprese di *trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane* sommano 9 unità e gli *altri trasporti terrestri di passeggeri* arrivano a 22 unità d'impresa.

**Imprese registrate al 31/12/2023 nel settore Trasporto terrestre e mediante condotte.**

**Provincia di Lucca**

*Valori assoluti, variazioni assolute e % rispetto al 31/12/2022 e al 31/12/2013*

Settore	N.	Imprese registrate al 31/12				Addetti al 31/12/2023
		Var. ass. 2022-23*	Var. % 2022-23*	Var. ass. 2013-23	Var. % 2013-23	
Trasporto terrestre e trasporto mediante condotte nca	12	0	0,0%	-5	-29,4%	5
Trasporto ferroviario di merci	0	0	-	0	-	0
Altri trasporti terrestri di passeggeri	155	-8	-4,9%	-11	-6,6%	415
-Altri trasp. terrestri di passeggeri nca	0	0	-	-2	-100,0%	0
-Trasp. terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	9	0	0,0%	2	28,6%	70
-Trasp. con taxi, noleggio di autovetture con conducente	124	-8	-6,1%	-8	-6,1%	201
-Altri trasp. terrestri di passeggeri nca	22	0	0,0%	-3	-12,0%	144
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	527	-18	-3,3%	-167	-24,1%	1.827
-Trasporto di merci su strada	519	-18	-3,4%	-173	-25,0%	1.802
-Servizi di trasloco	8	0	0,0%	6	300,0%	25
<b>TOTALE Trasporto terrestre e mediante condotte</b>	<b>694</b>	<b>-26</b>	<b>-3,6%</b>	<b>-183</b>	<b>-20,9%</b>	<b>2.247</b>

*Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview*

Con riferimento agli altri sotto-settori, risulta significativa la presenza di imprese operanti nel *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti* (186 unità) cresciute del +2,2% rispetto al 2022 e del +1,1% nel decennio 2013-2023. In particolare, si rileva una concentrazione elevata di imprese nelle *Attività di supporto ai trasporti* dove operano 167 unità (in lieve aumento nel 2022 ma in lieve calo rispetto al 2013), attive nella *Movimentazione merci* (50 unità), nei *Servizi connessi ai trasporti terrestri* (31), nei *Servizi connessi al trasporto marittimo e per vie d'acqua* (22), nei *Servizi connessi al trasporto aereo* (3) e nelle *Altre attività di supporto connesse ai trasporti* (61).

Per quanto concerne i *Servizi postali e attività di corriere*, invece, le 16 imprese con sede in provincia vedono una forte concentrazione nelle altre attività postali e di corriere (15 unità

Sono 9 le imprese operanti nel *Trasporto marittimo e per vie d'acqua*, legate alla presenza del porto di Viareggio e del Lago di Massaciuccoli, con 5 unità attive nel *Trasporto marittimo e costiero di passeggeri*, una nel *Trasporto marittimo e costiero di merci* e una nel *Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne*.

Il *Trasporto aereo* vede infine la presenza nella provincia di un'unica infrastruttura aeroportuale, quella di Tassignano nel Comune di Capannori, di ridotte dimensioni e traffico.

**Imprese registrate al 31/12/2023 nel trasporto marittimo e aereo, nel magazzinaggio e nei servizi postali**

**Provincia di Lucca**

Valori assoluti, variazioni assolute e % rispetto al 31/12/2022 e al 31/12/2013

Settore	N.	Imprese registrate al 31/12				Addetti al 31/12/2023	
		Var. ass. 2022-23*	Var. % 2022-23*	Var. ass. 2013-23	Var. % 2013-23		
Trasporto marittimo e per vie d'acqua	Trasp. marittimo e per vie d'acqua nca	2	0	0,0%	-2	-50,0%	1
	Trasp. marittimo e costiero di passeggeri	5	0	0,0%	5	-	6
	Trasp. marittimo e costiero di merci	1	0	0,0%	0	0,0%	1
	Trasp. di passeggeri per vie d'acqua interne	1	0	0,0%	0	0,0%	2
	<b>TOTALE</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>3</b>	<b>50,0%</b>	<b>10</b>
Trasporto aereo	Trasporto aereo nca	0	0	-	0	-	0
	Trasporto aereo di passeggeri	1	0	0,0%	0	0,0%	7
	<b>TOTALE</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>7</b>
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	Magazz. e attività di supporto ai trasporti nca	5	0	0,0%	-3	-37,5%	2
	Magazz. e custodia	14	2	16,7%	8	133,3%	46
	Attività di supporto ai trasporti	167	2	1,2%	-3	-1,8%	854
	-Supporto ai trasporti nca	0	0	-	0	-	0
	-Servizi connessi ai trasporti terrestri	31	1	3,3%	1	3,3%	107
	-Servizi conn. al trasp. marittimo e per vie d'acqua	22	0	0,0%	1	4,8%	40
	Servizi connessi al trasporto aereo	3	0	0,0%	2	200,0%	16
	-Movimentazione merci	50	3	6,4%	-3	-5,7%	462
	-Altre attività di supporto connesse ai trasporti	61	-2	-3,2%	-4	-6,2%	229
	<b>TOTALE</b>	<b>186</b>	<b>4</b>	<b>2,2%</b>	<b>2</b>	<b>1,1%</b>	<b>902</b>
Servizi postali e attività di corriere	Servizi postali e attività di corriere nca	1	0	0,0%	-2	-66,7%	0
	Att. postali con obbligo di servizio universale	0	0	-	0	-	0
	Altre attività postali e di corriere	15	-1	-6,3%	2	15,4%	26
<b>TOTALE</b>	<b>16</b>	<b>-1</b>	<b>-5,9%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>26</b>	

Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview

## LA DINAMICA DELLE IMPRESE DI TRASPORTO E SPEDIZIONI NELLA PROVINCIA DI MASSA-CARRARA NEL 2023

Al 31 dicembre 2023 sono 547 le imprese di trasporto e spedizioni registrate in provincia di Massa-Carrara che rappresentano il 2,5% delle 22.059 totali. Il dato è all'insegna della stabilità rispetto al 2022 (-0,1%), con una diminuzione in termini assoluti (al netto delle cessazioni operate d'ufficio) di appena una unità nei dodici mesi.

Anche analizzando la tendenza nel decennio 2013-2023 la flessione che si riscontra risulta contenuta al -6,8%, equivalente in valore assoluto a una diminuzione di 40 unità, con un'incidenza sul totale delle imprese della provincia solo in lieve calo (-0,1 punti percentuali) rispetto al 2,6% di dieci anni fa.

Le imprese di trasporto e spedizioni nella provincia di Massa-Carrara servono una varietà di settori produttivi, tra cui il settore lapideo, per il trasporto di blocchi dalle cave ai centri di lavorazione, di prodotti finiti ai clienti in Italia e all'estero via mare, terra e aria.

Assumono importanza anche la meccanica, con il trasporto di componenti alle fabbriche e macchinari e componenti industriali ai clienti, e la cantieristica nautica dove è necessario approvvigionare i cantieri navali dei materiali necessari per la costruzione delle imbarcazioni e quindi trasportarle ai porti per il varo. Ma anche, ad esempio, per l'approvvigionamento delle numerose imprese del commercio presenti sul territorio.

Il Porto di Marina di Carrara, in forte sviluppo negli ultimi anni, assume poi un'importanza fondamentale per la logistica dei materiali in arrivo e in uscita dalla provincia (ma anche per lo stoccaggio), con numerosi terminalisti e spedizionieri presenti all'interno della struttura portuale e un crescente ruolo anche di terminal crocieristico.

Le imprese di trasporto e spedizioni della provincia di Massa-Carrara rappresentano quindi un elemento importante dell'economia locale. Esse forniscono un servizio essenziale alle aziende di tutti i settori, aiutandoli a trasportare le loro merci e prodotti in modo efficiente e sicuro. Tali aziende forniscono altresì servizi di trasporto alla popolazione residente.

Delle 547 imprese registrate in provincia a fine 2023 la netta preponderanza si riscontra in quelle operanti nel *Trasporto terrestre e mediante condotte*, ambito che ricomprende prevalentemente gli autotrasportatori, con 415 unità (75,9% del totale), in analogia alle province limitrofe. Il comparto rileva una lieve diminuzione sia rispetto all'anno precedente (-4 unità; -1%) che nel confronto con il 2013, rispetto al quale la flessione arriva a superare i dieci punti percentuali (-53 imprese; -11,3%).

### Imprese registrate al 31/12/2023 nel settore Trasporto e magazzinaggio.

#### Provincia di Massa-Carrara

Valori assoluti, variazioni assolute e % rispetto al 31/12/2022 e al 31/12/2013

Settore	Imprese registrate al 31/12					Addetti al 31/12/2023
	N.	Var. ass. 2022-23*	Var. % 2022-23*	Var. ass. 2013-23	Var. % 2013-23	
Trasporto terrestre e mediante condotte	415	-4	-1,0%	-53	-11,3%	1.277
Trasporto marittimo e per vie d'acqua	3	2	200,0%	2	200,0%	12
Trasporto aereo	0	0	-	0	-	0
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	121	1	0,8%	11	10,0%	784
Servizi postali e attività di corriere	8	0	0,0%	0	0,0%	26
<b>Totale trasporto e magazzinaggio</b>	<b>547</b>	<b>-1</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-40</b>	<b>-6,8%</b>	<b>2.099</b>

Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview

Sono numericamente consistenti anche le imprese che operano nel *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti* (121 unità), stabili nell'ultimo anno ma in crescita nel decennio 2013-23 (+11; +10%), mentre aumentano nel 2023 le aziende del *Trasporto*

*marittimo e per vie d'acqua* che si portano a 3 unità (+2 negli ultimi dodici). Stabile la struttura imprenditoriale dei *Servizi postali e attività di corriere* (8 unità), mentre non sono presenti aziende operanti nel *Trasporto aereo*.

Con riferimento agli addetti delle imprese apuane nell'intero settore Trasporti e spedizioni, alla fine del 2023 se ne contano 2.099.

### Natura giuridica delle imprese e dimensione aziendale

La ripartizione per forma giuridica rivela una buona strutturazione delle imprese del settore. Aggregando i dati si rileva infatti che, con 308 unità complessive, la forma societaria (di capitale o di persone) è quella maggiormente scelta per le aziende del settore, arrivando a rappresentare il 56,3% del totale.

Nel tempo, il tessuto imprenditoriale ha infatti subito un graduale passaggio da forme di impresa semplici a modelli più strutturati, basati sulle società di capitale. Si tratta di un fenomeno complesso e in continua evoluzione, influenzato da fattori economici, legali e fiscali. Le società di capitali offrono infatti numerosi vantaggi in termini di accesso al mercato, gestione del rischio e continuità aziendale, ma presentano anche alcuni svantaggi in termini di costi e complessità.

In particolare, a fine 2023 le Società di capitale erano 218 (40% del totale), con una dinamica positiva sia rispetto al 2022 (+3,8%; +8 unità) che nel decennio 2013-2023, durante il quale l'incremento è stato del +31,3% (+52 imprese). L'incremento delle società di capitale rispetto al 2022 si è concentrato soprattutto nel settore *Trasporto terrestre e mediante condotte* (+3,9%, ma +35,4% nel decennio) ma anche nel *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti*, seppur con percentuale minore (+1,3% nell'anno e +25,8% rispetto al 2013).

Le Società di persone, confermando nel 2023 una consistenza di 90 unità, presentano una stabilità rispetto al 2022 ma una sensibile contrazione nel decennio (-14,3%; -15 imprese). Al loro interno risulta buona la performance del *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti* (12 imprese) che cresce di un'unità nei dodici mesi, mentre il *Trasporto terrestre e mediante condotte* diminuisce di un'impresa scendendo a 78 unità a fine anno, ma registra un calo del -15,2% rispetto al 2013, per 14 unità in meno nel decennio.

#### Imprese registrate nel settore Trasporto e spedizioni per forma giuridica al 31/12/2023.

Provincia di Massa-Carrara

Valori assoluti e variazioni rispetto al 31/12/2022

Settore	Società di capitale		Società di persone		Imprese individuali		Altre forme		TOTALE	
	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %
Trasporto terrestre e mediante condotte	134	3,9%	78	-1,3%	188	-3,6%	15	-6,3%	415	-1,0%
Trasporto marittimo e per vie d'acqua	3	200,0%	0	-	0	-	0	-	3	200,0%
Trasporto aereo	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
Magazzinaggio e att. di supporto ai trasporti	78	1,3%	12	9,1%	17	-5,6%	14	0,0%	121	0,8%
Servizi postali e attività di corriere	3	0,0%	0	-	2	0,0%	3	0,0%	8	0,0%
<b>Totale trasporto e magazzinaggio</b>	<b>218</b>	<b>3,8%</b>	<b>90</b>	<b>0,0%</b>	<b>207</b>	<b>-3,7%</b>	<b>32</b>	<b>-3,0%</b>	<b>547</b>	<b>-0,2%</b>

Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview

Le imprese individuali nel 2023 scendono a quota 207 unità facendo registrare una flessione del -3,7% (-8 unità) rispetto al 2022 e del -27,9% (-80 imprese) nel decennio. Al loro interno, nel 2023 hanno registrato diminuzioni sia il *Trasporto terrestre e mediante condotte* (-3,6%; -7 unità), che risulta nettamente il più numeroso con 188 imprese, sia il *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti* (-1 unità, per 17 imprese), mentre nel

decennio la flessione ha colpito soprattutto il Trasporto terrestre che ha perso 77 unità per il -29,1%.

In lieve diminuzione nel 2023 (-3%) ma in crescita nel decennio 2013-2023 (+10,3%) anche le imprese costituite con altre forme giuridiche (32 unità a fine anno), tra le quali sono ricomprese anche le Cooperative.

### La dimensione aziendale

Analizzando la distribuzione delle imprese del settore per numero di addetti si evidenzia una strutturazione delle imprese di trasporto e spedizioni della provincia apuana fortemente spostata verso la micro impresa. Aggregando i dati, infatti, la percentuale delle imprese fino a 5 addetti raggiunge l'84,3% del totale (461 unità), con una netta maggioranza di attività concentrate nella fascia di imprese con un solo addetto, per lo più afferenti al settore dell'autotrasporto.

Le 45 imprese con 6-9 addetti rappresentano l'8,2% del totale, mentre quelle con 10-19 addetti si fermano a 25 unità (4,6% del settore).

Le imprese con oltre 20 addetti sono 16, il 2,6% del totale di settore, e di queste solamente 5 imprese impiegano oltre 50 lavoratori.

### Imprese con qualifica artigiana

A fine 2023 le imprese apuane del settore Trasporti e Spedizioni con qualifica artigiana sono 229, per un'incidenza sul totale del settore del 42%, quasi tutte impegnate nel *Trasporto terrestre e mediante condotte* (219 unità, 96% del totale) dove operano in fortissima maggioranza gli autotrasportatori e dove più di un'impresa su due (52,8%) risulta artigiana.

Nel complesso la contrazione rispetto al 2022 è del -3,4%, per 8 unità in meno nei dodici mesi, mentre quella nel decennio 2013-23 arriva al -25,4%, equivalente a un calo di 78 unità, quasi integralmente dovuta alla dinamica imprenditoriale del *Trasporto terrestre e mediante condotte*.

Si segnalano anche le 9 imprese artigiane del *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti*, in calo di una unità nel 2023 e di due unità nel decennio.

#### Imprese artigiane registrate al 31/12/2023 nel settore Trasporto e magazzinaggio.

Provincia di Massa-Carrara

Valori assoluti, variazioni assolute e %, incidenza %

Divisione	Registrate al 31/12/2023	Variazione 2022-23		Variazione 2013-23		Incidenza % su totale registrate
		Assoluta	%	Assoluta	%	
Trasporto terrestre e mediante condotte	219	-7	-3,1%	-77	-26,0%	52,8%
Trasporto marittimo e per vie d'acqua	0	0	-	0	-	0,0%
Trasporto aereo	0	0	-	0	-	-
Magazzinaggio e att. di supporto ai trasporti	9	-1	-10,0%	-2	-18,2%	7,4%
Servizi postali e attività di corriere	1	0	0,0%	1	-	12,5%
<b>Totale Trasporti e magazzinaggio</b>	<b>229</b>	<b>-8</b>	<b>-3,4%</b>	<b>-78</b>	<b>-25,4%</b>	<b>41,9%</b>

Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview

### Le dinamiche settoriali delle imprese

Come anticipato in precedenza, all'interno delle 415 imprese operanti nel 2023 nel settore *Trasporto terrestre e mediante condotte* sono fortemente prevalenti quelle registrate nel macro-ambito *Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco* che arrivano a ben 350 unità. Queste mostrano nell'ultimo anno una lieve flessione del -0,8% (-3 unità) che però, con riferimento al decennio 2013-2023, è del -12,9% per una diminuzione in

valore assoluto di -52 imprese. All'interno del settore, gli *autotrasportatori di merci su strada* rappresentano la stragrande maggioranza (346 imprese) e presentano un calo del -1,1% rispetto al 2022 e del -13,5% nel decennio 2013-2023, mentre i *Servizi di trasloco* sommano 4 unità, in crescita di un'unità rispetto al 2023 (+2 nel decennio).

Significativa anche la presenza di imprese operanti negli *Altri trasporti terrestri di passeggeri* con 59 imprese, in calo di una unità negli ultimi dodici mesi ma in crescita di due nel decennio, al cui interno le imprese di *Trasporto con taxi e noleggio di autovetture con conducente* (50 unità) restano stabili rispetto al 2022 ma incrementano di tre unità nel decennio (+6,4%), mentre le imprese di *trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane* sommano 9 unità.

**Imprese registrate al 31/12/2023 nel settore Trasporto terrestre e mediante condotte.**

**Provincia di Massa-Carrara**

*Valori assoluti, variazioni assolute e % rispetto al 31/12/2022 e al 31/12/2013*

Settore	Imprese registrate al 31/12					Addetti al 31/12/2023
	N.	Var. ass. 2022-23*	Var. % 2022-23*	Var. ass. 2013-23	Var. % 2013-23	
Trasporto terrestre e trasporto mediante condotte nca	6	0	0,0%	-2	-25,0%	2
Trasporto ferroviario di merci	0	0	-	-1	-100,0%	0
Altri trasporti terrestri di passeggeri	59	-1	-1,7%	2	3,5%	151
-Altri trasp. terrestri di passeggeri nca	0	-1	-100,0%	-2	-100,0%	0
-Trasp. terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	0	0	-	-1	-100,0%	0
-Trasp. con taxi, noleggio di autovetture con conducente	50	0	0,0%	3	6,4%	61
-Altri trasp. terrestri di passeggeri nca	9	0	0,0%	2	28,6%	90
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	350	-3	-0,8%	-52	-12,9%	1.124
-Trasporto di merci su strada	346	-4	-1,1%	-54	-13,5%	1.121
-Servizi di trasloco	4	1	33,3%	2	100,0%	3
<b>TOTALE Trasporto terrestre e mediante condotte</b>	<b>415</b>	<b>-4</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-53</b>	<b>-11,3%</b>	<b>1.277</b>

*Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview*

Con riferimento agli altri settori, non risultano imprese nel *Trasporto aereo*, mentre sono 3 le imprese operanti nel *Trasporto marittimo e per vie d'acqua*, legate alla presenza del porto di Marina di Carrara, con una unità attiva nel *Trasporto marittimo e costiero di passeggeri*, e due nel *Trasporto marittimo e costiero di merci*. In termini di localizzazioni d'impresa i numeri sono poco più alti con complessive 9 unità.

Significativa invece la presenza di imprese operanti nel *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti* (121 unità) con una dinamica di segno positivo sia rispetto al 2022 (+0,8%) che nel decennio 2013-2023 (+10%). In particolare, si rileva una concentrazione elevata di imprese operanti nelle *Attività di supporto ai trasporti* dove operano 114 unità (in aumento del +2,7% rispetto al 2022 e del +8,6% nel decennio), attive nei *Servizi connessi al trasporto marittimo e per vie d'acqua* (24, in crescita del +50% dal 2013), nella *Movimentazione di merci* (23 unità), nei *Servizi connessi ai trasporti terrestri* (18 unità, con 4 aggiuntive nell'ultimo anno) e nelle *Altre attività di supporto connesse ai trasporti* (48).

Per quanto concerne i *Servizi postali e attività di corriere*, invece, le 8 imprese con sede in provincia sono tutte concentrate nelle altre attività postali e di corriere, stabili.

**Imprese registrate al 31/12/2023 nel trasporto marittimo e aereo, nel magazzinaggio e nei servizi postali**

**Provincia di Massa-Carrara**

Valori assoluti, variazioni assolute e % rispetto al 31/12/2022 e al 31/12/2013

Settore		Imprese registrate al 31/12				Addetti al 31/12/2023	
		N.	Var. ass. 2022-23*	Var. % 2022-23*	Var. ass. 2013-23		Var. % 2013-23
Trasporto marittimo e per vie d'acqua	Trasp. marittimo e per vie d'acqua nca	0	-1	-100,0%	-1	-100,0%	0
	Trasp. marittimo e costiero di passeggeri	1	1	-	1	-	0
	Trasp. marittimo e costiero di merci	2	2	-	2	-	12
	Trasp. di passeggeri per vie d'acqua interne	0	0	-	0	-	0
	<b>TOTALE</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>200,0%</b>	<b>2</b>	<b>200,0%</b>	<b>12</b>
Trasporto aereo	Trasporto aereo nca	0	0	-	0	-	0
	Trasporto aereo di passeggeri	0	0	-	0	-	0
	<b>TOTALE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	Magazz. e attività di supporto ai trasporti nca	0	0	-	0	-	0
	Magazz. e custodia	7	-2	-22,2%	2	40,0%	14
	Attività di supporto ai trasporti	114	3	2,7%	9	8,6%	770
	-Supporto ai trasporti nca	1	0	0,0%	-1	-50,0%	1
	-Servizi connessi ai trasporti terrestri	18	4	28,6%	2	12,5%	87
	-Servizi connessi al trasp. marittimo e per vie d'acqua	24	1	4,3%	8	50,0%	69
	Servizi connessi al trasporto aereo	0	0	-	0	-	0
	-Movimentazione merci	23	-1	-4,2%	0	0,0%	395
	-Altre attività di supporto connesse ai trasporti	48	-1	-2,0%	0	0,0%	218
	<b>TOTALE</b>	<b>121</b>	<b>1</b>	<b>0,8%</b>	<b>11</b>	<b>10,0%</b>	<b>784</b>
Servizi postali e attività di corriere	Servizi postali e attività di corriere nca	0	0	-	0	-	0
	Att. postali con obbligo di servizio universale	0	0	-	0	-	0
	Altre attività postali e di corriere	8	0	0,0%	0	0,0%	26
	<b>TOTALE</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>26</b>

Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview

## LA DINAMICA DELLE IMPRESE DI TRASPORTO E SPEDIZIONI NELLA PROVINCIA DI PISA NEL 2023

Sono 921 le imprese di trasporto e spedizioni registrate in provincia di Pisa alla fine del 2023, corrispondenti al 2,2% delle 41.968 totali. Il dato, in controtendenza rispetto a quello delle province limitrofe, registra una seppur lieve crescita del +0,2%, per una variazione in termini assoluti (al netto delle cessazioni operate d'ufficio) pari a +2 unità nei dodici mesi.

Analizzando la tendenza nel decennio 2013-2023 si riscontra una flessione del complesso imprenditoriale settoriale contenuta al -3,6%, che in valore assoluto equivale a una diminuzione di sole 34 unità. L'incidenza del settore sul totale delle imprese della provincia è rimasta stabile al 2,2% lungo tutto il decennio.

Le imprese di trasporto e spedizioni nella provincia di Pisa sono al servizio una miriade di settori produttivi, tra cui si ricorda in primis le industrie delle due ruote e della meccanica, che necessitano di spedizioni di componenti e prodotti finiti a livello nazionale e internazionale, il distretto conciario, l'industria chimica dove le spedizioni possono riguardare prodotti talvolta pericolosi e infiammabili. L'agroalimentare, che necessita di spedizioni di prodotti freschi, conservati e trasformati che presentano il rischio deperibilità, ma anche, ad esempio, l'approvvigionamento capillare delle numerose imprese del commercio presenti localmente.

Sul territorio è poi presente l'Aeroporto internazionale di Pisa, che è un importante scalo sia passeggeri che per il trasporto merci, che arrivano da tutto il mondo e vengono smistate verso altre destinazioni in Italia e all'estero.

La linea ferroviaria Pisa-Livorno è poi un importante asse per il trasporto di merci e persone, collegando la linea tirrenica con l'interno della regione.

Le imprese di trasporto e spedizioni nella provincia di Pisa sono un elemento chiave della catena di distribuzione e svolgono un ruolo importante nell'economia locale, in quanto permettono alle aziende di ricevere le materie prime di cui hanno bisogno e di consegnare i loro prodotti ai clienti in modo efficiente e affidabile.

Tali aziende forniscono altresì servizi di trasporto alla popolazione residente.

Delle 921 imprese registrate a fine 2023 la netta preponderanza si riscontra in quelle operanti nel *Trasporto terrestre e mediante condotte*, con 697 unità (75,7% del totale), ambito che ricomprende prevalentemente gli autotrasportatori. Tale comparto risulta stabile rispetto all'anno precedente (-1 unità) mentre nel confronto con il 2013 limita le perdite a 70 unità, per una flessione del -9,1% nel decennio.

Significativo è anche il numero delle imprese che operano nel *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti* (187 unità), cresciute di una unità nell'ultimo anno e di 22 nel decennio (+13,3%).

### Imprese registrate al 31/12/2023 nel settore Trasporto e magazzinaggio.

#### Provincia di Pisa

Valori assoluti, variazioni assolute e % rispetto al 31/12/2022 e al 31/12/2013

Settore	Imprese registrate al 31/12					Addetti al 31/12/2023
	N.	Var. ass. 2022-23*	Var. % 2022-23*	Var. ass. 2013-23	Var. % 2013-23	
Trasporto terrestre e mediante condotte	697	-1	-0,1%	-70	-9,1%	3.260
Trasporto marittimo e per vie d'acqua	7	2	40,0%	2	40,0%	10
Trasporto aereo	2	0	0,0%	-2	-50,0%	2
Magazzinaggio e att. di supporto ai trasporti	187	1	0,5%	22	13,3%	1.902
Servizi postali e attività di corriere	28	0	0,0%	14	100,0%	210
<b>Totale trasporto e magazzinaggio</b>	<b>921</b>	<b>2</b>	<b>0,2%</b>	<b>-34</b>	<b>-3,6%</b>	<b>5.384</b>

Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview

Meno rilevante la presenza di aziende nel *Trasporto marittimo e per vie d'acqua*, incrementate di due unità nell'ultimo anno a quota 7 imprese, nei *Servizi postali e attività di corriere* con 28 imprese (raddoppiate nel decennio) e nel *Trasporto aereo* con 2 unità, stabili nell'ultimo anno ma in diminuzione dalle 4 del 2013.

Con riferimento agli addetti delle imprese dell'intero comparto del Trasporto e magazzinaggio, alla fine del 2023 se ne contano 5.384.

### Natura giuridica delle imprese

La ripartizione numerica delle imprese del settore per forma giuridica indica come nella maggioranza dei casi le imprese pisane del settore siano poco strutturate, con una tendenza nei dodici mesi del 2023 che vede crescere esclusivamente le società di capitale. Nel tempo, il tessuto imprenditoriale ha infatti subito un graduale passaggio da forme di impresa semplici a modelli più strutturati, basati sulle società di capitale. Si tratta di un fenomeno complesso e in continua evoluzione, influenzato da fattori economici, legali e fiscali. Le società di capitali offrono infatti numerosi vantaggi in termini di accesso al mercato, gestione del rischio e continuità aziendale, ma presentano anche alcuni svantaggi in termini di costi e complessità.

Sono infatti soltanto le società di capitali che, toccando quota 300, mostrano una crescita rispetto al 2022 di 16 unità, pari al +5,6%, e la dinamica si conferma molto positiva anche con riferimento al decennio 2013-2023 durante il quale arriva addirittura al +57,9%, per 110 imprese in più. Tra le società di capitale crescono tutti i settori, in particolare il *Trasporto terrestre e mediante condotte*, che nel 2023 sale a quota 183 imprese grazie a un +5,2% per 9 unità in più (+50,4% rispetto al 2013, +60 unità), ma anche il *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti*, in aumento del +5,3% nei dodici mesi (+52,3% rispetto al 2013, +34 unità), che si porta a 99 unità registrate.

Crescono anche i *Servizi postali e attività di corriere*, incrementati di 1 unità nell'anno a quota 10 imprese (+6 unità nel decennio) e il *Trasporto marittimo e per vie d'acqua* (+1 unità), mentre il *Trasporto aereo*, stabile nell'ultimo anno, perde un'unità nel decennio.

La concentrazione più alta di imprese (462 unità) si registra per le Imprese individuali, la cui flessione rispetto al 2022 è dell'ordine di -11 unità, corrispondenti al -2,3%. Nell'arco del decennio la perdita ammonta invece a ben 121 imprese, per una flessione percentuale del -20,8%. All'interno della forma giuridica in parola, le imprese individuali di autotrasporto, perdendo 7 unità rispetto al 2022 (-1,7%) si attestano a quota 406 (-115 rispetto al 2013). La contrazione riguarda anche le aziende individuali pisane impegnate nel *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti* che nel 2023 perdono 3 unità e quelle dei *Servizi postali e attività di corriere* che diminuiscono di 1 unità.

#### Imprese registrate nel settore Trasporto e spedizioni per forma giuridica al 31/12/2023.

Provincia di Pisa

Valori assoluti e variazioni rispetto al 31/12/2022

Settore	Società di capitale		Società di persone		Imprese individuali		Altre forme		TOTALE	
	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %	N.	Var. %
Trasporto terrestre e mediante condotte	183	5,2%	93	-3,1%	406	-1,7%	15	0,0%	697	-0,1%
Trasporto marittimo e per vie d'acqua	6	20,0%	1	-	0	-	0	-	7	40,0%
Trasporto aereo	2	0,0%	0	-	0	-	0	-	2	0,0%
Magazzinaggio e att. di supporto ai trasporti	99	5,3%	23	-4,2%	48	-5,9%	17	0,0%	187	0,5%
Servizi postali e attività di corriere	10	11,1%	7	0,0%	8	-11,1%	3	0,0%	28	0,0%
<b>Totale trasporto e magazzinaggio</b>	<b>300</b>	<b>5,6%</b>	<b>124</b>	<b>-2,4%</b>	<b>462</b>	<b>-2,3%</b>	<b>35</b>	<b>0,0%</b>	<b>921</b>	<b>0,2%</b>

Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview

Le società di persone diminuiscono del -2,4% nel 2023 rispetto all'anno precedente, a quota 124 unità, a causa della contrazione di quelle di *Trasporto terrestre* (-3 unità) e di *Magazzinaggio* (-1 unità). Stabili nel 2023, infine, le altre forme giuridiche con 35 unità, tra le quali sono ricomprese le Cooperative.

### La dimensione aziendale

Come in precedenza osservato, anche la ripartizione per numero di addetti è indice della debole strutturazione delle imprese di trasporto e spedizioni della provincia di Pisa, che appare comunque superiore alle province limitrofe per la presenza di alcune imprese maggiormente strutturate. La distribuzione delle imprese del settore per classe di addetti rileva infatti che la percentuale delle imprese fino a 5 addetti raggiunge l'83% del totale, con una maggioranza di attività concentrate nella fascia di imprese con un solo addetto, per lo più afferenti al settore dell'autotrasporto.

Le 58 imprese con 6-9 addetti rappresentano il 6,3% del totale, mentre quelle con 10-19 addetti si fermano a 53 unità (5,8% del settore).

Le imprese con oltre 20 addetti sono 46, il 5% del totale di settore, e di queste sono 11 quelle che impiegano oltre 50 lavoratori.

### Imprese con qualifica artigiana

Le imprese pisane del settore Trasporti e Spedizioni con qualifica artigiana a fine 2023 sono 472, per un'incidenza sul totale del settore del 51,2%, quasi interamente afferenti al *Trasporto terrestre e mediante condotte* (454 unità, il 96,1% del totale) dove sono in fortissima maggioranza gli autotrasportatori. La contrazione delle artigiane rispetto al 2022 è del -2,1%, per 10 unità in meno, mentre quella nel decennio 2013-23 arriva al -20,4% per una diminuzione di 121 imprese artigiane dei trasporti e delle spedizioni, quasi interamente dovute al settore del *Trasporto terrestre e mediante condotte*.

**Imprese artigiane registrate al 31/12/2023 nel settore Trasporto e magazzinaggio.**

**Provincia di Pisa**

Valori assoluti, variazioni assolute e %, incidenza %

Divisione	Registrate al 31/12/2023	Variazione 2022-23		Variazione 2013-23		Incidenza % su totale registrate
		Assoluta	%	Assoluta	%	
Trasporto terrestre e mediante condotte	454	-10	-2,2%	-120	-20,9%	65,1%
Trasporto marittimo e per vie d'acqua	0	0	-	0	-	0,0%
Trasporto aereo	0	0	-	0	-	0,0%
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	17	0	0,0%	-2	-10,5%	9,1%
Servizi postali e attività di corriere	1	0	0,0%	1	-	3,6%
<b>Totale Trasporti e magazzinaggio</b>	<b>472</b>	<b>-10</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-121</b>	<b>-20,4%</b>	<b>51,2%</b>

Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview

Nel *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti* le imprese artigiane sono 17, stabili nell'ultimo anno ma in calo di due unità nel decennio, e incidono per il 9,1% sulle imprese del settore.

### Le dinamiche settoriali delle imprese

Come già evidenziato in precedenza, delle 697 le imprese operanti nel 2023 nel *Trasporto terrestre e mediante condotte* sono fortemente prevalenti quelle registrate nelle attività del *Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco* che arrivano a ben 501 unità, il 72% del totale. Queste mostrano nell'ultimo anno una lieve flessione del -0,8% (-4 unità) che, spostando il riferimento al decennio 2013-23, arriva al -15,2% per una diminuzione di 90

imprese in termini assoluti. All'interno del settore, gli *autotrasportatori di merci su strada* rappresentano la stragrande maggioranza con 492 imprese, pur presentando un calo del -1,4% rispetto al 2022 e del -16,6% nel decennio, mentre i *Servizi di trasloco* sommano 9 unità, in crescita sia rispetto al 2023 (+3 unità) che rispetto al 2013 (+8).

Significativa anche la presenza di imprese operanti negli *Altri trasporti terrestri di passeggeri* con 194 imprese, in progressivo aumento, al cui interno le imprese di *Trasporto con taxi e noleggio di autovetture con conducente* (150 unità) crescono sia rispetto al 2022 (+5 unità) che nel decennio (+24), mentre le imprese di *trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane* sommano 8 unità.

#### Imprese registrate al 31/12/2023 nel settore Trasporto terrestre e mediante condotte.

##### Provincia di Pisa

Valori assoluti, variazioni assolute e % rispetto al 31/12/2022 e al 31/12/2013

Settore	Imprese registrate al 31/12					Addetti al 31/12/2023
	N.	Var. ass. 2022-23*	Var. % 2022-23*	Var. ass. 2013-23	Var. % 2013-23	
Trasporto terrestre e trasporto mediante condotte nca	2	0	0,0%	-7	-77,8%	0
Trasporto ferroviario di merci	0	0	-	0	-	0
Altri trasporti terrestri di passeggeri	194	3	1,6%	27	16,2%	476
-Altri trasp. terrestri di passeggeri nca	0	0	-	-4	-100,0%	0
-Trasp. terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane	8	0	0,0%	-1	-11,1%	21
-Trasp. con taxi, noleggio di autovetture con conducente	150	5	3,4%	24	19,0%	211
-Altri trasp. terrestri di passeggeri nca	36	-2	-5,3%	8	28,6%	244
Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco	501	-4	-0,8%	-90	-15,2%	2.784
-Trasporto di merci su strada	492	-7	-1,4%	-98	-16,6%	2.766
-Servizi di trasloco	9	3	50,0%	8	800,0%	18
<b>TOTALE Trasporto terrestre e mediante condotte</b>	<b>697</b>	<b>-1</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-70</b>	<b>-9,1%</b>	<b>3.260</b>

Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview

Con riferimento agli altri settori risulta significativa la presenza di imprese operanti nel *Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti* (187 unità), cresciute di un'unità nell'ultimo anno e di 22 (+13,3%) nel decennio 2013-23. Nel dettaglio, si rileva un'elevata concentrazione di imprese operanti nelle *Attività di supporto ai trasporti* dove operano 170 unità (cresciute di 26 unità, +18,1%, nel decennio), in particolare nei *Servizi connessi ai trasporti terrestri* (59), nei *Servizi connessi al trasporto marittimo e per vie d'acqua* (32), nella *Movimentazione merci* (26 unità), nei *Servizi connessi al trasporto aereo* (1) e nelle *Altre attività di supporto connesse ai trasporti* (52).

Per quanto concerne i *Servizi postali e attività di corriere*, invece, le 28 imprese con sede in provincia operano tutte nelle altre attività postali e di corriere.

Sono poi 7 le imprese operanti nel *Trasporto marittimo e per vie d'acqua*, legate alla presenza del porto di Marina di Pisa e del Canale dei Navicelli, con 2 unità attive nel *Trasporto marittimo e costiero di passeggeri* e nel *Trasporto marittimo e costiero di merci*.

Il *Trasporto aereo* vede infine la presenza nella provincia dell'Aeroporto Internazionale di Pisa, con due imprese con sede in provincia e 5 localizzazioni presenti sul territorio.

#### Imprese registrate al 31/12/2023 nel trasporto marittimo e aereo, nel magazzinaggio e nei servizi postali

**Provincia di Pisa**

Valori assoluti, variazioni assolute e % rispetto al 31/12/2022 e al 31/12/2013

Settore		Imprese registrate al 31/12				Addetti al 31/12/2023	
		N.	Var. ass. 2022-23*	Var. % 2022-23*	Var. ass. 2013-23		Var. % 2013-23
Trasporto marittimo e per vie d'acqua	Trasp. marittimo e per vie d'acqua nca	3	0	0,0%	-1	-25,0%	1
	Trasp. marittimo e costiero di passeggeri	2	1	100,0%	1	100,0%	2
	Trasp. marittimo e costiero di merci	2	1	100,0%	2	-	7
	Trasp. di passeggeri per vie d'acqua interne	0	0	-	0	-	0
	<b>TOTALE</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>40,0%</b>	<b>2</b>	<b>40,0%</b>	<b>10</b>
Trasporto aereo	Trasporto aereo nca	1	0	0,0%	-1	-50,0%	1
	Trasporto aereo di passeggeri	1	0	0,0%	-1	-50,0%	1
	<b>TOTALE</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>-2</b>	<b>-50,0%</b>	<b>2</b>
Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	Magazz. e attività di supporto ai trasporti nca	2	0	0,0%	-1	-33,3%	0
	Magazz. e custodia	15	0	0,0%	-3	-16,7%	53
	Attività di supporto ai trasporti	170	1	0,6%	26	18,1%	1849
	-Supporto ai trasporti nca	0	0	-	0	-	0
	-Servizi connessi ai trasporti terrestri	59	5	9,3%	12	25,5%	375
	-Servizi connessi al trasp. marittimo e per vie d'acqua	32	4	14,3%	7	28,0%	53
	-Servizi connessi al trasporto aereo	1	0	0,0%	-1	-50,0%	12
	-Movimentazione merci	26	-2	-7,1%	-3	-10,3%	993
	-Altre attività di supporto connesse ai trasporti	52	-6	-10,3%	11	26,8%	416
	<b>TOTALE</b>	<b>187</b>	<b>1</b>	<b>0,5%</b>	<b>22</b>	<b>13,3%</b>	<b>1902</b>
Servizi postali e attività di corriere	Servizi postali e attività di corriere nca	0	0	-	0	-	0
	Att. postali con obbligo di servizio universale	0	0	-	0	-	0
	Altre attività postali e di corriere	28	0	0,0%	14	100,0%	210
	<b>TOTALE</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>14</b>	<b>100,0%</b>	<b>210</b>

Fonte: Camera di commercio Toscana Nord-Ovest e ISR, Infocamere-Stockview

---

**GRUPPO DI LAVORO****Coordinamento:**

*Alberto Susini*

**Redazione:**

*Silvano Crecchi, Massimo Pazzarelli*

**Elaborazioni:**

*Massimo Pazzarelli*

**INFO**

[studi@tno.camcom.it](mailto:studi@tno.camcom.it)

<https://www.isr-ms.it>

## **NOTA METODOLOGICA**

*Movimprese è l'analisi statistica trimestrale della nati-mortalità delle imprese condotta da InfoCamere, per conto dell'Unioncamere, sugli archivi di tutte le Camere di Commercio italiane. Movimprese rileva la numerosità e la distribuzione sul territorio provinciale, regionale e nazionale di tutti i soggetti economici tenuti all'iscrizione presso il Registro delle Imprese delle Camere di Commercio.*

*Nella presente nota le informazioni disponibili in Movimprese sono state integrate con quanto disponibile nella banca dati StockView di Infocamere, che rende disponibili informazioni di maggior dettaglio sulla consistenza imprenditoriale.*

*A partire dal 2005, in applicazione del D.p.r. 247 del 23/07/2004 e successiva circolare n° 3585/C del Ministero delle Attività Produttive, le Camere di commercio possono procedere alla cancellazione d'ufficio dal Registro delle imprese di aziende non più operative da almeno tre anni.*

*La possibilità per le Camere di Commercio di ricorrere alle procedure di cancellazione d'ufficio comporta per ogni periodo una riduzione dello stock di imprese non derivante dall'andamento economico della congiuntura demografica, ma unicamente dalle decisioni di intervenire amministrativamente per regolarizzare la posizione di imprese non più operative.*

*Per tenere conto di tali attività amministrative, nella presente pubblicazione gli indicatori statistici sono stati calcolati depurando i relativi stock dalle cancellazioni disposte d'ufficio.*

*Per una migliore comprensione dei termini e del significato delle variabili utilizzati nella pubblicazione, di seguito viene reso disponibile un glossario.*

## **INDICATORI ANALIZZATI**

**Variazione assoluta:** differenza assoluta del numero di imprese registrate tra due date, al netto delle cancellazioni operate d'ufficio nel periodo.

**Tasso di variazione:** variazione percentuale del numero di imprese tra due date, al netto delle cancellazioni operate d'ufficio nel periodo.

**Incidenza %:** quota di imprese avente una determinata caratteristica sul relativo totale imprese.

## **GLOSSARIO**

**Impresa registrata (sede d'impresa):** impresa (sede legale) iscritta al Registro delle Imprese e non cessata.

**Sede d'impresa:** luogo in cui l'impresa ha sede legale.

**Iscrizioni:** numero di imprese che si sono iscritte al Registro delle Imprese nel periodo considerato.

**Cessazioni:** numero di imprese che hanno cessato l'attività nel periodo considerato.

**Cessazioni non d'ufficio:** numero di imprese, al netto di quelle operate d'ufficio, che hanno cessato l'attività nel periodo considerato.

**Cessazioni d'ufficio:** nel Registro delle Imprese risultano iscritte imprese e società che, pur non svolgendo l'attività da lungo tempo, e dunque essendo di fatto cessate, hanno ommesso di presentare istanza di cancellazione dal Registro. A partire dal 2005, in applicazione del D.p.r. 247 del 23/07/2004 e successiva circolare n° 3585/C del Ministero delle Attività Produttive, le Camere di commercio possono procedere alla cancellazione d'ufficio dal Registro delle imprese che rispettino le condizioni previste dalla normativa attraverso un procedimento semplificato di cancellazione.

**Attività economica:** Ateco 2007 è la classificazione delle attività economiche in uso presso i Registri Imprese tenuti dalle Camere di Commercio italiane.